**V1 – Die Zink-Kohle-Batterie**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Gefahrenstoffe** | | | | | | | | |
| Ammoniumchlorid | | | H: 302, 319 | | | P: 305+351+338 | | |
| Mangan(IV)-oxid | | | H: 272, 302, 332 | | | P: 221 | | |
| Stärke | | | - | | | - | | |
| Wasser | | | - | | | - | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Materialien: Becherglas, Glasstab, Spatel, Zink- und Graphit-Elektroden, Multimeter, Krokodilklemmen, Kabelverbindungen, Flügelmotor

Chemikalien: Ammoniumchlorid, Mangan(IV)-oxid, Stärke, Wasser

Durchführung: Rührt im Becherglas zunächst einen Brei aus 5 g Mangandioxid, 4 g Stärke, 15 g Ammoniumchlorid und einer entsprechenden Menge an destilliertem Wasser an (Es muss ein wenig dickflüssig sein!)

Beobachtung: Das Multimeter zeigt eine Spannung von ca. 1,6 V.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Abb. 1- Zink und Graphit-Elektroden in der Zink-Kohle-Batterie mit einem Multimeter. | | |

Deutung: Es handelt sich um eine Redox-Reaktion, welche die Spannung für den Betrieb des Flügelmotors liefert. Mit folgenden Gleichungen kann diese Reaktion beschreiben werden:

Anode (Oxidation):

Kathode (Reduktion):

Entsorgung: Die Entsorgung erfolgt in ein Schwermetallbehälter.

Literatur: Dagmar Wiechoczek (2003): http://www.chemieunterricht.de/dc2/tip/leclanch.htm; abgerufen am 27.07.2016